

11,9 mln zł z UE - kwota dofinansowania

Obszar inwestycji to w większości teren przemysłowy (byłe zakłady Tonsil), silnie zdegradowany, z pozostałościami starej zabudowy. Wnioski preferowane były kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę określonego rodzaju działań inwestycyjnych, zakup niskoemisyjnego taboru, budowa systemów zarządzania ruchem, budowa lub przebudowa dróg dla rowerów oraz tego też projekt realizowany przez Gminę Września jest tak kompleksowy i rozbudowany. Głównym celem tej wielomilionowej inwestycji jest poprawa jakości życia mieszkańców Miasta i Gminy Września oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza poprzez zwiększenie atrakcyjności i poprawę publicznego oraz niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.

31.05.2016 r.

Gmina Września składa wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Centra przesiadkowe wraz z niezbędną infrastrukturą” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 i naboru na tzw. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”.

19.10.2016 r.

Ogłoszenie wyników w konkursie poprzez opublikowanie listy projektów wybranych do dofinansowania. Na 25 zgłoszonych projektów, dofinansowanie otrzymało jedynie 7 inwestycji z największą liczbą punktów. Gmina Września znalazła się na wysokiej, drugiej pozycji.

02.02.2017 r.

Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu z Zarządem Województwa Wielkopolskiego.

Czas realizacji projektu - 13 miesięcy.



Lista projektów ocenionych w konkursie Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16 dla Działania 3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska", Poddziałania 3.3.1 "Inwestycje w obszarze transportu miejskiego" WRPO na lata 2014-2020

Projekty wybrane do dofinansowania							
1	RPWP.03.03.01-30-0011/16	Gmina Miejska Wągrowiec	Poprawa stanu transportu publicznego miasta Wągrowca poprzez zakup niskoemisyjnych autobusów oraz budowę i przebudowę infrastruktury transportowej wraz z działaniami promocyjnymi	15 010 547,82 zł	11 514 568,54 zł	55	Projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.01-30-0008/16	Gmina Września	Centra przesiadkowe wraz z niezbędną infrastrukturą	21 215 889,80 zł	17 432 913,77 zł	54,5	Projekt wybrany do dofinansowania
(...) 4	RPWP.03.03.01-30-0023/16	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	Poprawa efektywności transportu publicznego i usprawnienie integracji różnych form transportu miejskiego w Poznaniu i gminie Suchy Las	96 874 800,00 zł	67 202 105,00 zł	53	Projekt wybrany do dofinansowania
(...) 6	RPWP.03.03.01-30-0009/16	Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile	Zakup autobusów niskoemisyjnych, modernizacja zajezdni autobusowej MZK Piła Sp. z o.o. w Pile i rozbudowa infrastruktury dla potrzeb komunikacji miejskiej	20 878 292,45 zł	14 428 088,27 zł	49	Projekt wybrany do dofinansowania
Projekty nierekomendowane do dofinansowania ze względu na niewystarczającą alokację w konkursie							
(...) 8	RPWP.03.03.01-30-0003/16	Miasto Kalisz	Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność	20 548 036,46 zł	14 267 630,70 zł	47,5	Projekt niewybrany do dofinansowania
(...) 11	RPWP.03.03.01-30-0002/16	Miasto Konin	Ekologiczny Konin – rozwój i promocja niskoemisyjnego transportu miejskiego	31 245 985,85 zł	21 706 388,92 zł	47	Projekt niewybrany do dofinansowania
(...) 14	RPWP.03.03.01-30-0004/16	Gmina Piła	Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile	23 435 039,94 zł	16 267 839,52 zł	46	Projekt niewybrany do dofinansowania
SUMA				358 923 314,32 zł	258 595 581,36 zł		

W ramach naboru dostępnych było 140 mln zł
(zapotrzebowanie było większe o ponad 118 mln zł)

aktualna, całkowita wartość projektu
14 843 568,57 zł

aktualna kwota dofinansowania z UE
11 996 931,01 zł

sowania na centra przesiadkowe

budowy. W ramach przeprowadzonego w maju 2016 r. narycyjnych tj. budowa, przebudowa systemu transportu pu-raz montaż oświetlenia efektywnego energetycznie. Dla-jej inwestycji jest poprawa poziomu i jakości życia miesz-funkcjonalności bezpiecznego i efektywnego transportu

Wykonano:

- **750 m** nowej drogi gminnej,
- **1550 m** ciągów pieszo-rowerowych,
- **2 kładki** nad Wrześnicą,
- **1 most** nad Wrześnicą,
- **378** bezpłatnych miejsc parkingowych (w rejonie PKP i ul. Szosa Witkowska oraz wzdłuż nowych dróg),
- **81** nowych latarni ulicznych.



- Zakupiono autobus elektryczny za **2,2 mln złotych.**



Ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż rzeki Wrześnica.



Połączenie ul. Jana Pawła II z dworcami PKP i PKS.



Parking przy PKP w ciągu dnia jest zapelniony m.in. przez osoby dojeżdżające do Poznania, które pozostawiają tam swoje samochody i przesiadają się do pociągów.



Kładka przez Wrześnicę.