

Co to jest Centrum Przesiadkowe?

Gmina Września wybudowała w roku 2018 ze środków unijnych Zintegrowane Centrum Przesiadkowe. Centrum ma w zakresie m. in. dwa parkingi, które pozwalają kierowcom pozostawić swój pojazd i przesiąść się na inny środek lokomocji, np. pociąg czy autobus. Projekt pn. „Centra przesiadkowe wraz z niezbędną infrastrukturą” o wartości ponad 18 milionów zł, otrzymał dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości blisko 12 milionów zł.



Umowa o dofinansowanie



2 lutego 2017 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Leszek Wojtasiak, Członek Zarządu Województwa Wielkopolskiego w imieniu Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regio-

nalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020, podpisał z Tomaszem Kałużnym, Burmistrzem Miasta i Gminy Września umowę o dofinansowanie w ramach Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”.

Zadanie składało się z kilku elementów:



- **przebudowa ul. Wrzosowej**
(na długości ok. 750 m, 22 stylizowane lampy z oprawami typu LED)



- **przebudowa ul. Rzecznej**
(na długości ok. 115 m, 3 stylizowane lampy z oprawami typu LED)



- **budowa dwóch kładek pieszo-rowerowych**
(nawierzchnia z drewna egzotycznego, poręcze ze stali nierdzewnej)



- **budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Wrześnicy**
(długość ok. 570 m, 16 stylizowanych lamp z oprawami typu LED)

Jakie zadania składały się na projekt Centrum Przesiadkowe?

Zadanie składało się z kilku elementów c.d.:



- autobus elektryczny

(obsługuje dwa kursy: "małą pętlę" oraz "dużą pętlę"; koszt zakupu: ok. 2 300 000,00 zł)



- parking przy ul. Szosa Witkowska

(155 miejsc parkingowych, ok. 4800 m² powierzchni, 8 słupów oświetleniowych z oprawami typu LED, zatoka autobusowa)



- parking przy PKP

(83 miejsca parkingowe, 22 zadaszone miejsca parkingowe dla rowerów, infokiosk, ok. 3200 m² powierzchni, 12 słupów oświetleniowych z oprawami typu LED)



- budowa ul. Piłsudskiego wraz z miejscami parkingowymi i rondem

(długość drogi ok. 650 m, ścieżka rowerowa o długości ok. 240 m, ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 210 m, chodnik o długości ok. 260 m, 18 lamp oświetleniowych z oprawami typu LED i 122 miejsca parkingowe)



- budowa ul. Dmowskiego wraz z miejscami parkingowymi

(długość drogi ok. 300 m, ścieżka rowerowa o długości ok. 250 m, chodnik o długości 220 m, 10 słupów oświetleniowych z oprawami typu LED, 18 miejsc parkingowych)



- most drogowy nad rzeką Wrześnicą w ciągu ul. Dmowskiego

(szerokość mostu ok. 13 m)

Efekt realizacji projektu Centrum Przesiadkowe?

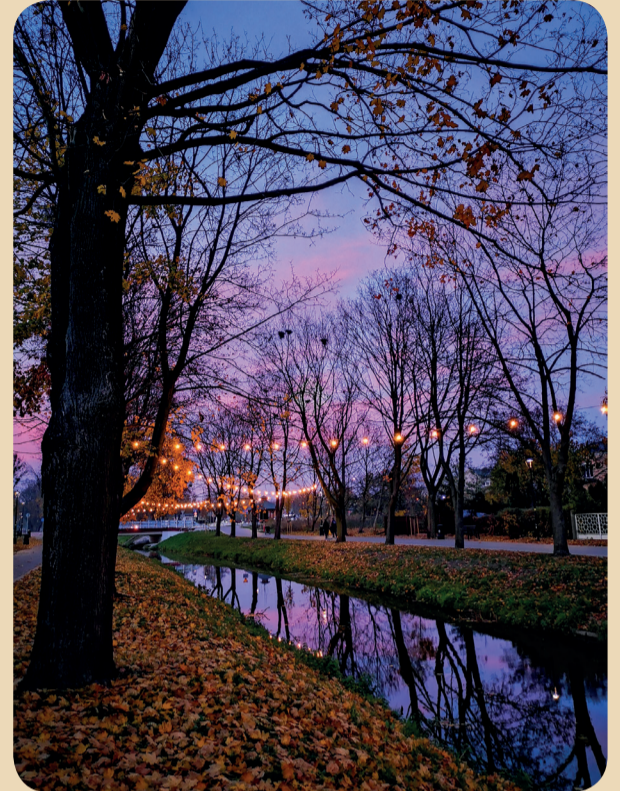
Tak wygląda ten teren obecnie



Fot. M. Janusz



Fot. M. Jadryszak



Fot. M. Janusz



Fot. M. Jadryszak



Fot. M. Janusz



Fot. M. Jadryszak



Fot. J. Goc

Jak projekt Centrum Przesiadkowe zmienił ulice Wrzosową i Rzeczną?

Dla porównania



Tak było... ulica Rzečna



Tak jest



Tak było... ulica Wrzosowa



Tak jest



Tak było... ulica Wrzosowa



Tak jest