



Urząd Miejski w Gdańsku

Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Projektów Europejskich



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



ZGŁOSZENIE DO KONKURSU „Inwestycje z perspektywą”

Pełna nazwa inwestycji:	Budowa wiaduktu Biskupia Górka
Data zakończenia inwestycji	30.06.2021
Koszt inwestycji:	141 323 820,55 zł
Źródła finansowania:	Środki własne Gminy Miasta Gdańska - 23 630 262,98 zł Dofinansowanie Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko z Osi Priorytetowej IV, Działania 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego na lata 2014-2020 w wysokości - 117 693 557,57 zł
Inżynier kontraktu:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Wykonawca:	Budimex S.A.

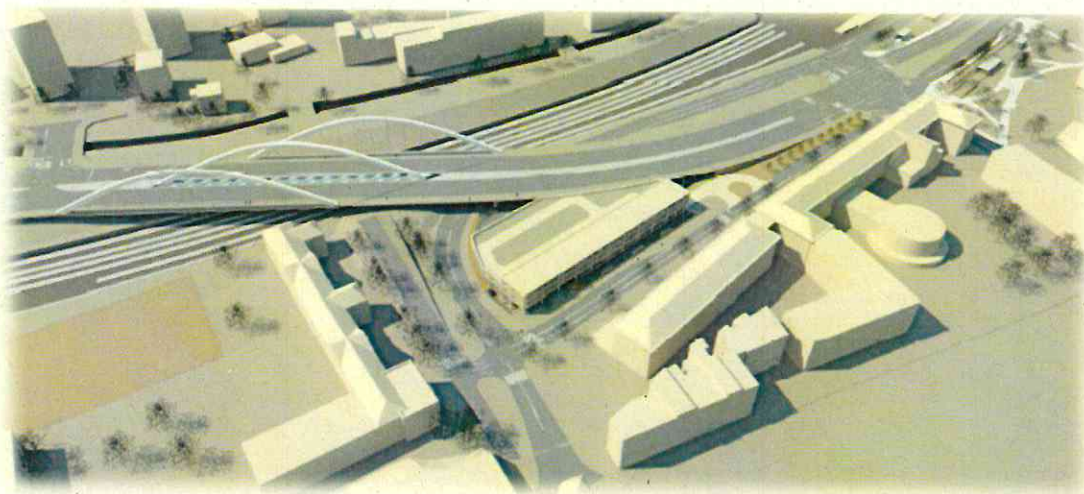


I. Stan wyjściowy i cel inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie gdańskim w ciągu Traktu Św. Wojciecha, stanowiącego fragment drogi krajowej 91, ze śródmieścia Gdańska przez osiedle administracyjne Orunia-Św. Wojciech-Lipce, aż do granicy z Pruszczem Gdańskim. Stanowi ona część głównej arterii komunikacyjnej Trójmiasta, wlot do Gdańska od południa. Nowy wiadukt stanowi główne połączenie centrum miasta z południowymi dzielnicami miasta oraz drogą krajową nr 91, prowadzącą na południe kraju.

Celem inwestycji jest poprawa dostępności komunikacyjnej Gdańska od strony południowej.

Fot. 1 Wizualizacja budowanego wiaduku



Źródło: prezentacja Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku

Fot. 2 Zdjęcie przed rozpoczęciem realizacji inwestycji



Źródło: DRMG



II. Zakres inwestycji

Zadanie polegało na budowie wiaduktu Biskupia Górka w Gdańsku zlokalizowanego w ciągu ulicy Trakt Św. Wojciecha, stanowiącego główne połączenie centrum Gdańska z południowymi dzielnicami miasta oraz drogą krajową 91 prowadzącą na południe kraju wraz z przebudową układu drogowego. Zadanie współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Zakres robót budowlanych:

1) przebudowę układu drogowego wraz ze skrzyżowaniami, w tym:

- ul. Trakt Św. Wojciecha – Okopowa na odcinku od ul. Zaroślak w kierunku Centrum;
- łącznica zachodnia do ul. Nowe Podwale Grodzkie;
- łącznica wschodnia do ul. Okopowej;
- ul. Zaroślak odcinek do mostu nad Kanałem Raduni;
- przejście nad mostem nad Kanałem Raduni – odcinek od ul. Trakt Św. Wojciecha do ul. Zaroślak;
- ul. Spadzista – odcinek od ul. Zaroślak;
- ul. Toruńska – odcinek od ul. Trakt Św. Wojciecha;
- ul. Nowe Podwale Grodzkie od strony Centrum w kierunku Augustyńskiego;
- ul. Okopowa od ul. Nowe Podwale Grodzkie (w rejonie ul. Augustyńskiego) do ul. Toruńskiej;
- Rondo Baszta – wyniesione skrzyżowanie wokół baszty o długości ok. 43,97 m - nawierzchnia pieszo – jezdni z nowej kostki kamiennej płomieniowanej;
- ul. Augustyńskiego odcinek od CKU do ronda Baszta;
- zjazd z Traktu Św. Wojciecha;
- ul. Św. Trójcy – odcinek od ul. Okopowej;
- dojazd do parkingu od ul. Okopowej;
- zjazdy z Traktu Św. Wojciecha o nawierzchni kostki betonowej koloru grafitowego;

2) Budowę obiektów mostowych:

- **Wiadukt nad torami kolejowymi w ciągu ul. Trakt Św. Wojciecha.**

W miejscu istniejącego wiaduktu nad torami kolejowymi, w ramach rozbudowy Traktu Św. Wojciecha przewiduje się budowę nowego wiaduktu o trzech stalowych dźwigarach łukowych, do których będą podwieszone pomosty (osobne pod każdą z jezdni), składające się ze stalowych rusztów zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Konstrukcja wiaduktu pozwala na etapowanie jego budowy. Przewiduje się wybudowanie w pierwszej kolejności dwóch dźwigarów od strony wschodniej i konstrukcji pomostu pomiędzy nimi. W tym czasie ruch odbywać się będzie po istniejącym obiekcie. Następnie ruch zostanie przeniesiony na nowy obiekt a w miejsce rozebranego istniejącego obiektu zostanie dobudowany trzeci dźwigar łukowy oraz pomost dla drugiej jezdni.



Charakterystyczne parametry wiaduktu:

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna - 104 m
- szerokość całkowita - 37,69 m
- rozstaw osiowy dźwigarów łukowych
- szerokość pomostu:
 - * wiadukt zachodni – 19, 86 m
 - * wiadukt wschodni – 17,50 m
- szerokość jezdni dla każdego z kierunków - $3 \times 3,25 + 0,5$ m (opaska)
- szerokość ciągu pieszo – jezdniowego (wiadukt wschodni) – 3,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej (wiadukt zachodni) – 2,5 m
- szerokość ciągu pieszego (wiadukt zachodni) – 2, 0m

• **Most przez Kanał Raduni**

Obiekt stanowi dojazd od Traktu Św. Wojciecha do ul. Zaroślak.

Charakterystyczne parametry estakady wschodniej (kierunek Centrum):

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna przęseł – 18,5 m
- długość całkowita – 19,33 m
- szerokość całkowita - 16,74 m
- szerokość jezdni na obiekcie – $2 \times 3,0 \text{m} + 3,5 \text{m} + 2 \times 0,2 \text{m}$ (opaska)
- szerokość ciągu pieszo -jezdniowego $2 \times 2,0 \text{m}$



Fot. 3 Próby obciążeniowe na nitce w kier. Centrum



Fot.

4 Otwarcie wiaduktu w kierunku Centrum Gdańska

Źródło: DRMG

III. Rozmach inwestycji w odniesieniu do budżetu i możliwości samorządu

Budowa wiaduktu Biskupia Górka wraz parkingiem kubaturowym w ciągu drogi krajowej nr 91 w Gdańsku, stanowiła jedno z ważniejszych przedsięwzięć realizowanych na drogach krajowych w mieście Gdańsku w latach 2017-2021. Udział środków własnych Gminy Miasta Gdańska stanowi ok 17% w całym koszcie inwestycji. Dzięki pozyskaniu na realizację inwestycji dofinansowania UE (117 693 557 zł) inwestycję udało się zrealizować w tym trudnym okresie gospodarczym.

IV. Walory proekologiczne i estetyczne

Inwestycja została przygotowana i zrealizowana w oparciu o proekologiczne i innowacyjne rozwiązania technologiczne - realizacja inwestycji przewiduje stosowanie nowoczesnych (ponadstandardowych) rozwiązań technologicznych, innowacji, środków minimalizujących koszty utrzymania i wpływu na środowisko i krajobraz, takich jak energooszczędne oświetlenie, zasilanie znaków drogowych energią słoneczną, stosowanie cichej nawierzchni drogowej.

V. Funkcjonalność

Gdańsk jest miastem na prawach powiatu, położonym w północnej Polsce, tuż nad Morzem Bałtyckim na Pobrzeżu Gdańskim, u ujścia największej z polskich rzek, Wisły, co sprawia, że pełni ono rolę ważnego węzła transportowego dla powiązań pomiędzy południową



i północną częścią Europy. Wykorzystując przewagę wynikającą z położenia, miasto stało się centrum kulturalnym, naukowym i gospodarczym w północnej Polsce. Dodatkowo, w oparciu właśnie o lokalizację, zbudowano tam silny węzeł komunikacyjny i handlowy, czego rezultatem stało się uczynienie z Gdańska stolicy nie tylko mikroregionu, ale również województwa. Z uwagi na fakt, iż miasto to stało się stolicą województwa pomorskiego swoją siedzibę mają tam jednostki samorządu terytorialnego takie jak: Urząd Miejski, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego oraz Pomorski Urząd Wojewódzki, liczne siedziby mają również na terenie miasta urzędy skarbowe, sądy, urzędy pracy, czy urzędy celne.

Gdańsk jest elementem unikalnego w skali kraju policentrycznego ośrodka metropolitalnego, Trójmiasta, obejmującego trzy połączone miasta: Gdańsk, Gdynię i Sopot. Związki pomiędzy tymi miastami od dawna były silne, a ich współpraca była wskazywana jako przykład godny naśladowania dla innych samorządów. 28 marca 2007 Trójmiasto przestało być wyłącznie pojęciem potocznym, a zostało usankcjonowane *Kartą Trójmiasta* podpisaną przez prezydentów Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz marszałka województwa pomorskiego. Karta jest deklaracją zgodnej współpracy na rzecz harmonijnego, wszechstronnego i dynamicznego rozwoju metropolii trójmiejskiej.

Droga Krajowa nr 91, której fragment został przebudowany w ramach projektu, stanowi dojazd z Gdańska do Pruszcza Gdańskiego. Pruszcz Gdański to miasto położone zaledwie 10 km od centrum Gdańska, na styku Żuław Gdańskich i Pojezierza Kaszubskiego oraz gmina wiejska, obejmująca 33 miejscowości. Miasto stanowi gospodarczą i kulturalną stolicę powiatu gdańskiego. Zajmuje obszar 16,5 km² i liczy ponad 29,4 tysięcy mieszkańców. Średni wiek mieszkańców wynosi 37,6 lat i jest niższy od średniego wieku mieszkańców województwa pomorskiego oraz Polski. 63,0% mieszkańców Pruszcza Gdańskiego jest w wieku produkcyjnym, 20,8% w wieku przedprodukcyjnym, a 16,2% mieszkańców jest w wieku poprodukcyjnym. Pruszcz Gdański ma dodatni przyrost naturalny 4,9 na 1000 oraz dodatnie saldo migracji wynoszące 305 os. Bezrobocie w Pruszczu Gdańskim wynosiło w 2014 roku 7,3% Jest to znacznie mniej niż w województwie i Polsce. Wśród aktywnych zawodowo mieszkańców Pruszcza Gdańskiego 2 279 osób wyjeżdża do pracy do innych miast, a 2 944 pracujących przyjeżdża do pracy spoza gminy.

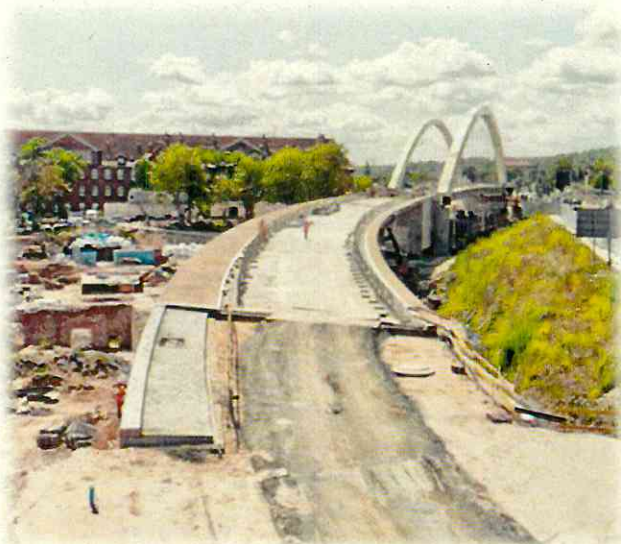


Urząd Miejski w Gdańsku

Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Projektów Europejskich

Fot. 5-9 Zdjęcia z budowy pierwszej nitki wiaduktu w kierunku centrum Gdańska (po prawej stronie stary wiadukt)





Źródło: DRMG



Urząd Miejski w Gdańsku

Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Projektów Europejskich

Fot. 10 –13 Zdjęcia z budowy drugiej nitki wiaduktu – kierunek Tczew





VI. Współpraca z lokalną społecznością na etapie projektowania inwestycji

Analizę możliwych wariantów techniczno-technologicznych przeprowadzono na etapie postępowania środowiskowego. Z uwagi na realizację inwestycji częściowo na terenie kolejowym (wiadukt przechodzi nad torami kolejowymi) oraz w obszarze objętym nadzorem konserwatorskim rozwiązania konsultowano też z PKP oraz Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Prowadzone były również konsultacje społeczne, w wyniku których ryzyko ewentualnych protestów społecznych można uznać za marginalne, ponieważ inwestycja jest traktowana jako ważna i oczekiwana przez lokalne środowisko.



Fot. 14-16 wizytacja na budowie



Źródło: DRMG

VII. Aktywne gospodarowanie majątkiem

Nowa inwestycja stała się odpowiedzią nie tylko na potrzeby rozwojowe mieszkańców Gdańska,

ale również na wysokie koszty generowane przez utrzymanie oraz konserwację poprzedniego wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 91. Stary wiadukt był w tak złym stanie technicznym, że zdecydowano o jego rozbiórce i budowie nowego obiektu.

Pełnomocnik Prezydenta
Miasta Gdańska
ds. Projektów Europejskich

Marcin Dawidowski